

## HPAC - ACVL ACCIDENTS/INCIDENTS 2019

Date	WHAT HAPPENED ?	QU'EST-IL ARRIVÉ ?	*Injury ND LT or P F	Injuries / Blessures description	Blessures description	Type of glider	Province	Purpose of flight / Type de vol	Rating / Niveau
1/24/2019	Thermal flight, attempted a cross country, low altitude, emergency landing in a sugar cane field, wrong height assessment, electrical wires to avoid. Stall the wing by trying the pumping technique. State of shock, confusion, round trip in the sugar cane field following the accident.	Vol thermique, tentative de cross, altitude basse, atterrissage d'urgence dans un champs de canne à sucre, mauvaise évaluation de la hauteur, fils électriques à éviter. Décrochage de l'aile en essayant la technique de pompage. État de choc, confusion, aller-retour dans le champ de canne à sucre suite à l'accident.	ND	Left radius fracture	Fracture radius gauche	PG/PP	Outside / Hors Canada	Local, cross-country / Vol local, vol distance	Novice, P2
1/31/2019	When landing at high altitude (1,300 m) using the "S" approach, the pilot braked too much to the right. The wing went into autorotation resulting in a vertical drop of 4 m on the pilot's 2 feet, and then falling on the knees. The impact caused a cracked right fibula 4 cm above the ankle.	Lors d'un atterrissage en haute altitude (1 300 m) en utilisant l'approche en "S", le pilote a trop freiné vers la droite. L'aile est passée en autorotation, ce qui a entraîné une chute verticale de 4 m sur les 2 pieds, puis une chute sur les genoux. L'impact a provoqué une fracture du péroné droit à 4 cm au-dessus de la cheville.	ND	Crack of the right fibula (Leg)	Fêlure du péroné droit (Jambe)	PG/PP	Outside / Hors Canada	Pleasure / Vacances	Novice, P2
2/15/2019	On the student's second flight, the landing approach is going well, with smooth turns facing the wind. When the instructor confirms the moment to enter the final leg, the student made a sharp downwind turn to find himself backwind in another restricted area. The glider pitches, the student finds himself downwind and in front of a tree in which he ends up.	Lors du deuxième vol de l'élève, l'approche pour l'atterrissage se passe bien, avec des virages fluides face au vent. Lorsque l'instructeur confirme le moment d'entrer en finale face au vent, l'élève fait un virage brusque vent de dos, traversant la route et la bordure d'arbres pour se retrouver vent de dos dans un autre terrain restreint. L'aile tangue, l'élève se retrouve vent de dos et face à un arbre dans lequel il se branche.	ND	Shoulder dislocation (old injury)	Dislocation d'une épaule (vieille blessure)	PG/PP	Outside / Hors Canada	Training / Formation	Débutant / Beginner P1
2/24/2019	A student, downwind of the landing zone, turns on final late and gets hung up on a tree.	Un élève en perte d'altitude (PT8) sous le vent de son terrain d'atterrissage, tarde à entrer en finale et se branche dans un arbre en début de terrain.	M	A few scratches and ant bites.	Quelques éraflures et morsures de fourmis	PG/PP	Outside / Hors Canada	Training / Formation	Débutant / Beginner P1
2/28/2019	A pilot tried to regain his balance after landed on uneven ground, fracturing his ankle when stepping into a rut.	Après avoir atterri dans un terrain inégal le pilote a été déséquilibré. Pour reprendre son équilibre il a posé son pied droit dans une ornière. Son pied a tordu et il s'est fracturé la cheville.	ND	Ankle fracture	Fracture de la cheville	PG/PP	Outside / Hors Canada	Local	Novice, P2
4/12/2019	Mid -air collision (see Safety Advisory - May 2019)	Collision en vol (Voir Avis de sécurité - Mai 2019)	M	Minor injury, Scrape and Bruise On Ankle	Blessure mineure, éraflure et contusion à la cheville	PG/PP	BC	Pleasure / Plaisir Cross-country / Distance	2 pilots: Novice P2 & Advanced / Avancé P4 (Instructor)- VT CP R SIV
4/16/2019	Wind increased and shifted direction while pilot was ground handling near ridge, got plucked and could not penetrate. Turned downwind to larger field while still climbing. Tried spiral decent technique to modest success, while experiencing pitching, minor collapses and drift. After a frontal, pilot deployed reserve, getting arm caught in bridal resulting in muscle strains. Tree landing on reserve.	Le vent a augmenté et a changé de direction pendant que le pilote effectuait des manœuvres au sol près de la crête, il s'est fait arracher et ne pouvait pas avancer. Il s'est tourné sous le vent vers un champ plus grand tout en continuant de grimper. Il a tenté une technique de descente en spirale avec un succès modeste, tout en connaissant un tangage, des fermetures mineures et une dérive. Après une frontale, le pilote a déployé son secours, se coinçant le bras dans les suspentes, entraînant des tensions musculaires. Arbrissage avec son secours.	M	Strained muscle	Muscle froissé	PG/PP	AB	Pleasure / Plaisir	Intermediate/ intermédiaire P3 - VT CP R SIV
5/4/2019	Thermic landing zone, with obstacles, where pilot deviated from standard landing approach. No correctional control inputs were noted from observers when pitching and surging began, resulting in a frontal collapse, spin and fall to ground from 15-25 meters. Pilot was immobilized and taken to hospital, with damage to two vertebrae and a broken sternum.	Zone d'atterrissage thermique, avec obstacles, où le pilote a dévié de l'approche d'atterrissage standard. Aucun apport de contrôle correctionnel n'a été noté par les observateurs lorsque le tangage et l'abattée ont commencé, entraînant une frontale, une rotation et une chute au sol de 15 à 25 mètres. Le pilote a été immobilisé et transporté à l'hôpital, avec deux lésions des vertèbres et un sternum cassé.	LT	Damage to 2 vertebrae and a broken sternum	Domages à deux vertèbres et une fracture du sternum.	PG/PP	BC	Pleasure / Plaisir Fly-in / Rencontre	Novice, P2

\*M: Minor/Mineure ND/NI: Not Disabling/Non invalidante LT: Long Term Disabling/Invalidité long terme (>6 months/mois) P: Permanent/Invalidité permanente F: Fatality/Décès

## HPAC - ACVL ACCIDENTS/INCIDENTS 2019

Date	WHAT HAPPENED ?	QU'EST-IL ARRIVÉ ?	*Injury ND LT or P F	Injuries / Blessures description	Blessures description	Type of glider	Province	Purpose of flight / Type de vol	Rating / Niveau
5/12/2019	Pilot (admittedly under stress, and still focused on work) was preparing to take his first flight for the year, at a new ridge site. Once airborne, the pilot misses a thermal, loses altitude, and sinks below required height to make designated landing field, but persists in scratching and ends up descending into the forest, resulting in a tree landing. The pilot had no means of communication with him, and after a four-hour wait he was rescued by helicopter.	Le pilote, préoccupé et stressé par le travail, se prépare pour son premier vol de la saison et sur un nouveau site. Une fois décollé le pilote manque un thermique, perd de l'altitude, descend au-dessous de la hauteur requise pour faire le champ d'atterrissage désigné mais s'entête à gratter et se retrouve à descendre jusqu'à la forêt entraînant un arbrissage. Le pilote n'a pas de moyens de communication avec lui et après 4 heures d'attente il est secouru par hélicoptère.	---			PG/PP	QC	Local	Novice, P2
5/22/2019	Pilot suffered frontal collapse while thermalling resulting in left side cravat. Pilot focused on removing cravat at the expense of maintaining heading and fell into autorotation. Reserve deployed, tree landing where pilot climbed down.	Le pilote a subi une fermeture frontale alors qu'il thermiquait, entraînant une cravate du côté gauche. Le pilote s'est concentré sur l'élimination de la cravate au détriment du maintien du cap et est tombé en autorotation. Secours déployé, atterrissage dans un arbre d'où le pilote est descendu.	---			PG/PP	QC	Pleasure / Plaisir Cross-country / Distance /	Intermediate / Intermédiaire P3 - VT CP & Advanced / Avancé H4
6/18/2019	Tandem pilot launched with affected wing tip (tangle or line-over) and tried to correct immediately off launch, resulting in right-side stall and then spin. Passenger landed on pilot and complained of back pain. Pilot had obviously broken femur. Respondent was prompt and effective, activating heli-rescue and transport to hospitals.	Le pilote en tandem a décollé avec l'extrémité de l'aile affectée (enchevêtrement ou clé) et a tenté de corriger immédiatement à la sortie du décollage, entraînant un décrochage du côté droit, puis une vrille. Le passager a atterri sur le pilote et s'est plaint de maux de dos. Le pilote avait manifestement le fémur cassé. Le répondant a été rapide et efficace, activant l'héli-sauvetage et le transport vers les hôpitaux.	LT	Back pain, broken femur. Multiple nights in hospital/possible permanent injury	Mal de dos, fémur cassé. Plusieurs nuits à l'hôpital/traumatisme permanent possible	PG/PP	BC	Tandem	Advanced/ Avancé P4 (Tandem)
7/23/2019	Pilot in accelerated flight sustained 60% collapse resulting in major cravat. Unintentional stall cleared it and pilot recovered. A second asymmetric collapse with cravat caused a nose-down spiral within 1.5 turns. Brake application caused autorotation and pilot deployed reserve. Tree landing, where pilot's tree kit allowed for self-rescue.	Le pilote en vol accéléré a subi une fermeture de 60% entraînant une cravate majeure. Un décrochage involontaire l'a dégagée et le pilote a récupéré. Une deuxième fermeture asymétrique avec cravate a provoqué une spirale en piqué en 1,5 tour. Le freinage a provoqué une autorotation et le pilote a déployé son secours. Atterrissage dans un arbre, où le kit de débranchage du pilote lui a permis de se sauver lui-même.	---			PG/PP	BC	Competition	Intermediate / Intermédiaire P3 - VT CP R SIV
7/27/2019	In competition flight, pilot experienced cascade event. After initial "hit" to the glider, the pilot found themselves swinging asymmetrically with the wing still overhead which "seemed open, not collapsed, but perhaps somewhat bunched up". Pilot attempted unsuccessfully to correct with control inputs, deployed reserve and landed on ground amongst trees. Pilot initiated radio communications, used personal tree kit to reassemble gear, inspected it and relaunched after hiking to find appropriate location.	En vol de compétition, le pilote a connu un événement en cascade. Après un « coup » initial au parapente, le pilote s'est retrouvé oscillant de manière asymétrique avec l'aile toujours au-dessus de lui qui « semblait ouverte, pas fermée, mais peut-être quelque peu enroulée ». Le pilote a tenté en vain de corriger avec les commandes, a déployé le secours et atterri au sol parmi les arbres. Le pilote a initié les communications radio, utilisé un kit d'arbre personnel pour remonter le matériel, l'a inspecté et a redécollé après avoir marché pour trouver l'emplacement approprié.	---			PG/PP	BC	Competition	Advanced / Avancé P4 - VT CP SIV
8/5/2019	A new P1 student (early 20s, good physical condition, quick comprehension and ability) was launching for the 5th time that day. Attempting another forward launch, the pilot ran during a weak cycle, the wing came overhead weakly and remained not fully loaded causing a longer than expected run. As the pilot approached the end of launch (nearing rocks and debris) they aborted the run and the wing overflew the pilot. The glider came down in front, with momentum, pulling the pilot into the debris resulting in thigh and rib injuries.	Un nouvel élève P1 (début de la vingtaine, bonne condition physique, compréhension rapide et aptitude) décollait pour la cinquième fois ce jour-là. Tentant un autre décollage dos voile, le pilote a couru pendant un cycle faible, l'aile est venue au-dessus de lui faiblement et n'est pas restée complètement chargée, ce qui a entraîné une course plus longue que prévu. Alors que le pilote approchait de la fin du décollage (approchant des rochers et des débris), il a interrompu la course et l'aile a survolé le pilote. L'aile est descendue devant, avec élan, entraînant le pilote dans les débris, ce qui a causé des blessures à la cuisse et aux côtes.	ND	Hematoma and torn muscle fibres and mid right side ribs bruised.	Hématome et déchirure des fibres musculaires et contusion des côtes médianes du côté droit.	PG/PP	BC	Training / Formation	Not Rated

## HPAC - ACVL ACCIDENTS/INCIDENTS 2019

Date	WHAT HAPPENED ?	QU'EST-IL ARRIVÉ ?	*Injury ND LT or P F	Injuries / Blessures description	Blessures description	Type of glider	Province	Purpose of flight / Type de vol	Rating / Niveau
8/25/2019	Conditions were somewhat strong with winds of about 15 mph. The pilot was making a fairly normal looking approach at the height of a large tree at the end of the landing zone. He then initiated a 360-degree turn. It is not known if he had sufficient airspeed, but the wing appeared to still be flying but lost altitude very rapidly and contacted the ground hard after a full 360-degree turn. The basebar appeared to hit the ground first and both downtubes broke.	Les conditions étaient assez fortes avec des vents d'environ 15 mph. Le pilote effectuait une approche assez normale à la hauteur d'un grand arbre à la fin de la zone d'atterrissage. Il a ensuite amorcé un virage à 360 degrés. On ne peut pas dire s'il avait une vitesse suffisante, mais l'aile semblait toujours voler. L'aile a perdu de l'altitude très rapidement et a heurté le sol de plein fouet après un virage à 360 degrés. La barre a semblé toucher le sol en premier et les deux tubes diagonaux se sont rompus.	ND	Hospitalized overnight, damaged heart valve requiring replacement -9 day hospital stay - severe concussion	Hospitalisation de nuit, valve cardiaque endommagée nécessitant un remplacement - Hospitalisation de 9 jours - Commotion cérébrale grave.	HG/DP	BC	Pleasure / Plaisir	Intermediate / Intermédiaire H3 - VT CP RS
8/27/2019	A relatively new pilot was ridge soaring out in front, mid slope. After 10 minutes, the pilot found themselves gaining elevation, and unable to penetrate with bar, eventually finding negative ground speeds, now positioned above ridge height. The pilot turned downwind to avoid landing in front of a barbed wire fence but ended up at very high speed (60-70 km/h) in terrain with trees, resulting in a high-speed impact with a tree 80-100 feet behind the fence. Pilot suffered torn hamstring and knee damage, along with superficial injuries from the "jarring impact".	Un pilote relativement nouveau était en vol dynamique devant et à mi-pente. Au bout de 10 minutes, le pilote s'est retrouvé à gagner de l'altitude maintenant positionné au-dessus de la crête et incapable d'avancer même avec l'accélérateur, se retrouvant éventuellement avec des vitesses sol négatives. Le pilote a tourné sous le vent pour éviter d'atterrir devant une clôture en fil barbelé, mais s'est retrouvé à très grande vitesse (60-70 km/h) dans un terrain avec des arbres ce qui a entraîné un impact à grande vitesse avec un arbre à 80-100 pieds derrière la clôture. Le pilote a subi des déchirures aux ischio-jambiers et aux genoux, ainsi que des blessures superficielles dues à l'impact violent.	ND	Torn hamstring and knee damage	Déchirure de l'ischio-jambier et dommages au genou	PG/PP	AB	Training / Formation	Novice, P2
8/29/2019	Accident confirmed but no report available	Accident confirmé mais pas de rapport disponible	F	Fatality	Décès	PG/PP	BC		Novice, P2
9/1/2019	Pilot reverse launched, turned and ran towards cliff. Glider overshot and depressurized resulting in tree landing directly below launch.	Le pilote a décollé face voile, tourné et couru vers la falaise. Le parapente a dépassé et s'est dépressurisé, ce qui a entraîné l'atterrissage dans les arbres directement sous le décollage.	ND	Required professional medical care (chest, arm, wrist, calf, ankle). Hospitalized overnight.	Soins médicaux professionnels (poitrine, bras, poignet, mollet, cheville). Hospitalisation de nuit.	PG/PP	QC	Unknown / Inconnu /	Novice, P2
9/22/2019	Cliff take-off (100'asl) in light sea breeze conditions. Losing altitude in what appeared to be normal conditions, the pilot heard the rustle of the wing and looked up to check, could not recognize the shape of the wing (nor see the blue sky). Two, three seconds later he hit on beach below, at the tide line.	Décollage falaise (100'asl) dans des conditions de faible brise de mer. Perdant de l'altitude dans ce qui semblait être des conditions normales, le pilote a entendu le bruissement de l'aile et a levé les yeux pour vérifier, n'a pu reconnaître la forme de l'aile (ni voir le ciel bleu). Deux, trois secondes plus tard il a frappé la plage en dessous, à la ligne de marée.	ND	Required professional medical care (chest, abdomen, calf). Hospitalized six days.	Soins médicaux professionnels requis (poitrine, abdomen, mollet). Hospitalisation de six jours.	PG/PP	NS	Pleasure / Plaisir	Novice, P2
9/29/2019	Accident confirmed but no report available	Accident confirmé mais pas de rapport disponible	F	Fatality	Décès	PG/PP	Outside / Hors Canada		Advanced / Avancé, P4
10/6/2019	To avoid having to climb to the summit to retrieve his vehicle, the pilot attempted a landing at the summit. Pilot misjudged top-landing approach, hit unanticipated sink and landed hard on an incline short of the usual landing area resulting in hairline fractures in tibia.	Pour éviter d'avoir à remonter au sommet pour récupérer son véhicule le pilote a tenté un atterrissage au sommet. Le pilote a mal évalué l'approche pour l'atterrissage au sommet, a rencontré une perte d'altitude imprévue et a atterri dur sur une pente en deçà de la zone d'atterrissage habituelle, ce qui a entraîné des micro-fractures au tibia.	ND	Required professional medical care. Hairline fractures in tibia	Soins médicaux professionnels requis. Micro-fractures au tibia	PG/PP	BC	Pleasure / Plaisir	Novice, P2

## HPAC - ACVL ACCIDENTS/INCIDENTS 2019

Date	WHAT HAPPENED ?	QU'EST-IL ARRIVÉ ?	*Injury ND LT or P F	Injuries / Blessures description	Blessures description	Type of glider	Province	Purpose of flight / Type de vol	Rating / Niveau
10/21/2019	A paramotor pilot was taking a P1 course, trying to convert his skills. He was on his first solo that day. The take-off consists of a take-off platform and is known to be difficult. For his first solo the student took off a little under speed and to the side but kept to the flight plan and flew straight for landing. On his second launch that day, the wind had gone even more and was light and variable, shifting 10-15 degrees. After three blown attempts, the student was able control a reverse inflation. When he turned, the glider depressurized. The student could not run enough to re-pressurize the wing and take off, the glider pitched and started to re-pressurize 3 meters below take off, unfortunately there was a rock in the way and the student put both feet in front to stop the fall, resulting in a broken ankle and finger.	Un pilote paramoteur suivait un cours P1 en vue de convertir ses compétences. Il en était à son premier solo ce jour là. Le décollage consiste en une plateforme de décollage et est reconnu comme difficile. Pour son premier solo, l'élève a décollé un peu en sous-vitesse et sur le côté mais a respecté le plan de vol et a volé droit pour son atterrissage. À son deuxième décollage le vent était encore plus faible et variable, oscillant de 10 à 15 degrés. Après trois tentatives ratées, l'élève a réussi à contrôler un gonflage face voile. Lorsqu'il s'est retourné, le parapente s'est dépressurisé au moment où l'élève commençait à décoller. L'élève n'a pas pu courir suffisamment pour re-pressuriser son aile et décoller. Le parapente est passé devant et a commencé à se repressuriser 3 mètres au-dessous du décollage, malheureusement, il y avait une pierre sur le chemin et l'élève a mis ses deux pieds devant pour arrêter la chute. Cela a entraîné une fracture de la cheville et du doigt.	LT	Required professional medical care. Broken ankle, heel and finger.	Soins médicaux professionnels requis. Cheville, talon et doigt fracturés.	PG/PP	QC	Training / Formation	Not Rated
10/26/2019	An experienced pilot prepares to launch his new glider (pilot and new wing had 4 previous flights and 9-10 hours of ground handling). Conditions are changing with the arrival of catabatic winds. Pilot forward inflates well and the glider pressurizes. The wing comes up quickly and the pilot makes a strong tempo. As the slope decreases towards the end of launch causing a loss of pressure in the wing the pilot increases brake pressure. As they are already a little too low it causes a parachutal configuration at least slowing any fall of the pilot. The pilot finishes just below the trees at the bottom of the deco.	Un pilote expérimenté se prépare à décoller avec une aile récemment achetée (le pilote et la nouvelle aile ont eu 4 vols précédents et 9 à 10 heures de manutention au sol). Les conditions changent avec l'arrivée des vents catabatiques. Le pilote amorce un décollage dos voile, l'aile monte parfaitement, se pressurise. Comme l'aile monte rapidement, le pilote fait une tempo importante. Comme en arrivant au bout du déco, la pente remonte un peu et cause une perte de pression dans l'aile, le pilote abaisse un peu plus les mains qui sont déjà un peu trop basses. Cela provoque une configuration parachutale qui ralentit au moins la chute du pilote. Le pilote termine juste au pieds des arbres en bas du déco.	---			PG/PP	QC	Local	Advanced / Avancé P4 (Instructeur)- VT CP R SIV